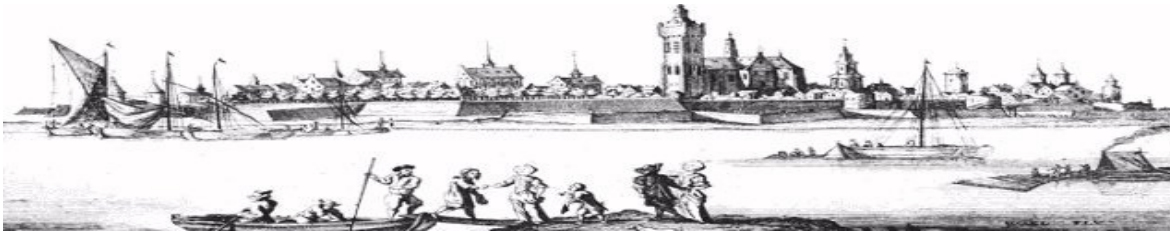


# De Arnhemse Kadedagen 2010



## Stichting Historische Schepen Arnhem

### Aanleiding.

De Stichting Historische Schepen Arnhem heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Sinds 2007 horen hier ook het organiseren van de kadedagen bij, steeds op paaszaterdag en paaszonondag dus dit jaar op 3 en 4 april.



### Opzet

De kadedagen hebben als thema scheepvaart en scheepsbouw in Arnhem en omstreken, in heden en verleden. Tijdens de dagen moet je de sfeer van oude schepen kunnen proeven, kennis kunnen maken met alle activiteiten op en aan het water van nu en in het verleden. Je moet een keer zelf op het water kunnen gaan op een historisch schip en een rondvaart kunnen maken. Kunstenaars die actief zijn met dit thema moeten de gelegenheid krijgen zich te presenteren. Er zijn demonstraties van alles wat met het onderwerp te maken heeft. Waterscouts, de zeil- en roeivereniging, de duikclub, allemaal krijgen ze een plek. Hierdoor is een gevarieerd programma mogelijk, aantrekkelijk voor jong en oud.

Gekozen is om de kadedagen jaarlijks te laten terugkeren, steeds met pasen. Enerzijds omdat er al veel activiteiten zijn in Arnhem door het jaar heen en Pasen nog beschikbaar is maar ook omdat veel schepen een dag nodig hebben om naar Arnhem te komen en ook weer een dag om terug te varen. De schippers zijn dan 4 dagen in de weer en met Pasen is

dit geen probleem (goede vrijdag, paaszaterdag, - zondag en 2<sup>e</sup> paasdag zijn vaak vrije dagen)



### Organisatie, publicatie en presentatie

Vanuit het bestuur van de SHSA is een werkgroep opgericht die zich speciaal met de kadedagen bezig houdt. Hierbij zijn gemeente, schippers en andere belangstellenden betrokken. In overleg met de havenmeester wordt een stuk van de kade voor deze dagen gereserveerd. Dat was dit jaar heel spannend omdat het stuk kade waar we normaal de kadedagen houden nu niet bruikbaar en afgezet is. De kade wordt gerenoveerd en dit zal zeker tot voorjaar 2011 duren. Om het overblijvende stuk kade wordt hard gevochten. Door goede samenwerking met en inspanning van de havenmeesters hebben we toch een plek gevonden en wel direct voor het provinciehuis. De ligging is op zich mooi zo naast de brug maar niet ideaal door de aanwezigheid van bunkerschip de Fiwado. De walactiviteiten en historische schepen kwamen hierdoor wat verschoven van elkaar te liggen.



Dit jaar hebben we naast de contacten met de plaatselijke, regionale en landelijke pers ook gebruik gemaakt van de bilboards van de gemeente (5 affiches van 2,5 x 3,5 m2!) en van de gemeentelijke banieren. Vooral de banieren op het Willemsplein en de blauwe

golven waren een fantasties gezicht, goed passend bij de kadedagen.. Ook nieuw dit jaar is het programmaboekje. Vorig jaar bleek dat er bij veel mensen vragen waren over waar alles was, welke schepen je op kon, hoe het programma in elkaar zit ed. Daarnaast hadden we zelf de behoefte om meer over de schepen te vertellen. Elk schip heeft een verhaal. We hebben daarom programmaboekjes gemaakt. Deze zijn gesponsord door een drukker. Daarnaast hebben we speciaal voor alle medewerkende schippers vlaggen laten drukken. Boekje en vlag werd tijdens het palaver op vrijdagavond aan de schippers uitgereikt.



### De kadedagen 2010: oud, nieuw en een mysteryguest!

Na het overweldigende succes in 2010 (deels ook door het mooie weer) waren de verwachtingen hoog gespannen. Dit jaar hebben we naast de ondertussen "vaste" elementen als de vele historische schepen, theaterschip de Zeester, de rondvaarten, de houten boten show, de lopende scheepsmotoren, de touwvlechter, de zeilnaaiers, de ASM\_tent en anders scheeps-gerelateerde stands zoals de zeeverkenner, scheep-vaartwinkel, palingrokers, enz, weer enkele bijzondere activiteiten kunnen aantrekken. Als eerste de duiktank waarin 5 duikverenigingen uit de omgeving hun kunnen hebben tentoongesteld. Daarnaast de brandweerboot die op de zaterdag enkele demonstraties gaf waardoor de kadedagen er ineens een dimensie bij leken te krijgen (3d).



Wiel Toussaint van scheepstimmerwerf 't Vliehout had het idee om met kinderen houten bootjes te gaan maken. Simpel met een voorgezaagd plankje, een

De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn. en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)

mastje en een stukje zeil. Wij hebben er als organisatie voor gezorgd dat er tijdens de bouwsessies (3 op een dag) steeds minimaal 3 "hulpkrachten" aanwezig waren om de kinderen bij te staan. Dit bleek een groot succes en is zeker voor herhaling vatbaar. Op het laatste moment bleken 3 smeden waarvan er 1 aan de kade zijn bedrijf heeft bereid een heuse werkende veldsmidse op de kade te willen plaatsen waar ter plekke met veel rook, geur en lawaai werd gesmeed. Een boeiend gezicht en een goed voorbeeld wat we als organisatie voorstaan: scheepsgerelateerde live-demonstraties waar wat te zien en te leren valt. In de ASM-tent lag de nadruk op het uitkomen van het boek over de ASM vlak voor de kadedagen in 2011 volgend jaar. De kadedagen worden dan geheel georganiseerd rondom het uitkomen van dit boek wat ook een initiatief is van de SHSA. Jan Prins, de achterkleinzoon van de oprichter van de werf, had weer diverse ex-werknemers van de ASM bereid gevonden de bezoekers van de ASM-tent te woord te staan. Dit jaar waren er 3 zangkoren gepland. 2 dagen vooraf kregen we een telefoontje dat een koor niet genoeg mensen mee kreeg vanwege de slechte weersverwachting. De dag er na kregen we een telefoontje van een ander koor dat een (ex-)voorzitter plotseling overleden was waardoor er bij de koorleden begrijpelijk weinig animo was om de dag erna vrolijk op de kade te gaan zingen. Het overgebleven koor, de Polderosas uit de Rosandepolder, is wel geweest en heeft in de Zeester met veel succes en een stampvolle zaal uit volle borst gezongen. En dan natuurlijk last but not least: de mystery-guest! De verbazing was groot op de kade toen er ineens een heuse russiese onderzeer op de Rijn verscheen! Inclusief 2 matrozen met bontmutsen en russiese muziek.



Een onderzeer op de Rijn? Nee het bleek een omgebouwde roeiboort waar bewoners van de haven van Coers wekenlang aan gewerkt hebben om hem klaar te krijgen voor deze kadedagen. Een uniek voorval wat de aanwezigen nog lang zal heugen.

### Slecht weer, Dance en een zwart einde.

De weersvoorspellingen waren niet best en uiteindelijk heeft het zowel de zaterdag als de zondag grote delen van de dag geregend. Wel een domper maar zodra het droog was stond de kade toch weer zwart van de mensen. 2 weken voor de kadedagen worden we ineens gebeld dat er op de zondag een dance festijn is op het ASM-terrein aan de overkant. We hielden ons

hart vast. Het koor wat nog ging zingen had uit voorzorg al gezorgd dat ze binnen konden zingen in de Zeester. Uiteindelijk bleek het dance-geluid een niet onaangename achtergrondsaus te zijn. Nadeel was wel dat de geplande rondleidingen op het ASM-terrein niet door konden gaan.

En dan een onverwacht zwart einde. De kadedagen zijn op de kade op zondag om 18 uur afgelopen. Daarna wordt alles opgeruimd en is de kade weer prakties leeg. In de Zeester is dan nog een afsluitend feest tot in de late uurtjes. Nadat alle mensen ook van dit feest vertrokken waren is een van de schippers naar zijn schip gelopen, op het dek gesprongen, gestruikeld en in het water terecht gekomen. De rivier stroomde hard en het water is nog erg koud. Omdat er geen mensen meer op de kade waren heeft niemand hem direkt te hulp kunnen komen. Een van de andere schippers liep even later toevallig langs de plek en hoorde hulpgeroep. Hij heeft nog geprobeerd een touw te gooien maar toen was het al te laat. De schipper is verdrongen en verderop aan de overkant pas 2 weken later gevonden.

Als organisatie zijn we hiervan erg geschrokken. We zijn erg gericht op veiligheid. Naast de veiligheidsmaatregelen op de schepen staan er kontinu 5 standaards met reddingsboeien en lange lijn op de kade. Juist dit jaar hebben we het fenomeen "walkapitein" ingesteld. Er zijn steeds 2 walkapiteins permanent op de kade aanwezig en verantwoordelijk voor de veiligheid. Zij zijn duidelijk herkenbaar en houden alles op het stuk van 230 meter in de gaten. Dit heeft erg goed gewerkt. Dat dan juist op het moment dat alles voorbij is toch nog iemand in het water raakt en verdrinkt is een grote domper en toont het gevaar van de rivier in dit jaargetijde. Hoewel de kadedagen afgelopen waren tijdens het voorval is het wel een duidelijk signaal en kunnen en willen we hier niet aan voorbij gaan.. Als organisatie gaan wij ons bezinnen op het tijdstip van de kadedagen. Wellicht dat een groot stuk risico wordt weggenomen door de dagen later te houden, bijv. in mei of zelfs naar het najaar te verplaatsen. Het rivierwater is dan warmer en de kans op sterke stroming minder.



## Financiën

Het was dit jaar sappelen! Door de samenwerking met het project "BOAT" hadden we vorig jaar nog een grote sponsor. Dat zat er dit jaar echter niet in. We hebben nog contact gezocht met aangrenzende bedrijven maar er is weinig speelruimte meer, wellicht door de crisis. Door op grote uitgavenposten te bezuinigen (dit jaar geen laad- en losschepen, geen

dieselvergoeding voor de schepen die van ver komen), hebben we de begroting toch enigszins sluitend kunnen krijgen. Het tekort van 400 euro proberen we door een sponsoractie bij de vrienden van de SHSA te dichten.



## Kadedagen 2011... en verder.

In 2011 staan de kadedagen in het teken van de manifestatie ASM-boek. Naast het uitkomen van het boek zijn er dan ook langlopende tentoonstellingen in het Histories Museum en in de hal bij scheepsbouwer Helldörfer aan de Nieuwe Kade. Er zijn films, lezingen en misschien een eenmalig slagwerkkoncert waarbij de werf weer even tot leven komt. De financiën voor de kadedagen blijven een probleem. Enerzijds willen we de sfeer (met alleen vrijwilligers) en omvang zo houden maar er is een structureel tekort van 2 a 3 duizend euro's. Door het wegvallen van de subsidie van het Prins Bernard Cultuurfonds wordt de situatie er niet beter op. Het zal volgend jaar spannend zijn of de kade beschikbaar is. De renovatie moet dan niet uitlopen. Door de overweging de kadedagen naar een later tijdstip te verplaatsen (mei?) is er wat speling. Verkassen naar het najaar kan volgend jaar echter niet gezien de planning van de tentoonstellingen en het uitkomen van het boek.

De jaren er na zijn nog ongewis. Wellicht moeten we naar een 2-jaarlijks evenement. Juist omdat we het met vrijwilligers willen blijven doen is jaarlijks te uitputtend. Blijft dat iedereen vol plezier aan de kadedagen meewerkt. De sfeer is uitstekend, eenieder doet vanuit zijn eigen drijfveer zijn of haar ding. Het enige wat de organisatie doet is deze activiteiten op een rij zetten en (weliswaar minimale) middelen beschikbaar stellen voor materiaal en onkosten.. Dit willen we zo houden. De kadedagen kunnen dan nog lang een spannend evenement zijn, voor jong en oud, waar je in contact komt met de rivier, scheepsbouw en scheepvaart, in heden en verleden.



## Fotoimpressies



De Stichting Historische Schepen Arnhem (SHSA) heeft als doelstelling de aantrekkelijkheid van de Arnhemse kade te vergroten en de binding van de stad met de rivier te versterken. De SHSA doet dit door te bevorderen dat aan de kade van Arnhem historische schepen te zien zijn, en door periodiek activiteiten te organiseren met en over Arnhem en de rivier, in heden en verleden. Voor nadere informatie kijk op: [www.shsa.nl](http://www.shsa.nl)